

848 Superstock - Analisi Tempi Gara 1

Misano World Circuit 4.226 m

3 MELCHIONNO FRANCESCO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.690	40.611	38.616	1'56.917	221,8
2	29.405	40.086	38.735	1'48.226	220,9
3	28.672	39.249	38.096	1'46.017	221,8
4	28.852	39.582	38.319	1'46.753	219,4
5	28.724	39.820	38.314	1'46.858	217,7
6	28.748	39.479	38.547	1'46.774	219,1
7	28.696	39.809	38.678	1'47.183	216,4
8	28.770	39.774	38.561	1'47.105	217,3
9	28.920	39.455	38.385	1'46.760	219,1
10	28.527	40.007	38.392	1'46.926	213,0

14 KEEN JACK					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.475	40.110	38.797	1'55.382	222,7
2	28.997	39.718	38.530	1'47.245	221,3
3	28.728	39.420	38.187	1'46.335	220,9
4	28.617	39.481	38.241	1'46.339	221,8
5	28.460	39.182	37.972	1'45.614	223,6
6	28.829	39.320	38.536	1'46.685	220,4
7	28.600	39.219	38.365	1'46.184	223,1
8	29.260	39.526	38.059	1'46.845	221,3
9	28.957	43.262	38.314	1'50.533	221,3
10	28.975	39.786	38.398	1'47.159	220,0

2	29.113	40.482	38.815	1'48.410	218,2
3	29.208	40.290	38.900	1'48.398	214,7
4	29.049	40.434	38.947	1'48.430	217,7
5	29.172	40.264	38.915	1'48.351	213,0
6	29.218	40.791	39.223	1'49.232	214,7
7	29.102	40.846	39.092	1'49.040	213,0
8	29.095	40.411	39.279	1'48.785	213,0
9	29.393	40.614	39.056	1'49.063	217,3
10	28.926	40.233	38.980	1'48.139	213,9

4 COMPTON DIJON					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.271	40.293	39.067	1'55.631	220,4
2	29.096	39.709	38.769	1'47.574	221,3
3	28.950	39.392	38.427	1'46.769	221,3
4	28.524	39.382	38.045	1'45.951	220,9
5	28.678	39.627	38.088	1'46.393	218,6
6	28.775	39.409	38.302	1'46.486	219,1
7	28.740	39.407	38.197	1'46.344	220,0
8	28.928	1'08.349	41.586	2'18.863	215,1
9	30.918	40.398	38.798	1'50.114	220,0
10	30.399	40.075	39.233	1'49.707	218,6

18 CADILLAC VINCENT					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.458	41.780	40.401	2'02.639	221,3
2	30.764	40.509	39.765	1'51.038	221,3
3	30.380	40.571	39.318	1'50.269	220,4
4	29.908	40.582	39.428	1'49.918	223,6
5	30.039	40.560	39.497	1'50.096	221,3
6	29.983	40.212	39.190	1'49.385	222,2
7	29.795	40.395	40.414	1'50.604	220,4
8	29.970	40.536	39.822	1'50.328	220,4
9	30.470	41.088	39.870	1'51.428	217,3
10	29.600	40.717	39.416	1'49.733	219,5

43 FOLKARD JAMES					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.680	39.410	38.109	1'52.199	222,2
2	29.374	39.164	38.089	1'46.627	221,3
3	29.280	39.278	38.077	1'46.635	222,2
4	28.970	39.279	38.089	1'46.338	221,3
5	28.716	39.525	38.404	1'46.645	219,5
6	28.834	39.537	38.210	1'46.581	220,9
7	29.112	39.456	38.167	1'46.735	221,3
8	28.983	39.643	37.911	1'46.537	218,2
9	30.851	39.728	38.310	1'48.889	222,7
10	29.155	39.697	38.351	1'47.203	220,0

6 BRAMBILLA GIANPAOLO					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.662	42.188	40.758	2'03.608	220,4
2	30.235	40.993	40.204	1'51.432	224,5
3	30.230	41.271	40.485	1'51.986	220,9
4	30.026	40.508	40.479	1'51.013	221,3
5	29.892	40.262	39.855	1'50.009	219,5
6	29.852	40.285	39.945	1'50.082	220,0
7	29.411	40.008	39.851	1'49.270	219,5
8	29.273	40.509	42.170	1'51.952	215,1
9	30.112	39.828	39.731	1'49.671	221,8
10	29.608	40.097	39.851	1'49.556	216,9

21 CHEETHAM MARK					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.915	39.659	38.432	1'54.006	220,4
2	28.998	39.421	38.479	1'46.898	219,1
3	29.055	39.459	38.125	1'46.639	218,2
4	28.828	39.492	38.230	1'46.550	217,7
5	28.865	39.435	38.212	1'46.512	217,3
6	28.926	39.434	37.868	1'46.228	216,9
7	28.794	39.323	38.722	1'46.839	220,0
8	28.796	39.219	38.055	1'46.070	216,9

45 COULTER WOOLSEY					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.603	41.406	39.727	1'58.736	218,6
2	29.329	40.410	39.302	1'49.041	214,3
3	29.800	40.408	39.317	1'49.525	215,1
4	29.275	40.632	38.985	1'48.892	218,6
5	29.280	39.875	39.023	1'48.178	215,6
6	29.290	40.090	38.847	1'48.227	216,9
7	29.134	39.747	38.594	1'47.475	214,7
8	29.342	39.906	38.849	1'48.097	217,7
9	29.637	40.160	39.293	1'49.090	219,1
10	29.551	40.144	38.606	1'48.301	216,4

8 SMITH EDWARD					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.929	41.110	38.711	1'56.750	215,6
2	29.486	39.764	38.616	1'47.866	214,7
3	29.070	39.893	38.433	1'47.396	217,7
4	29.114	40.158	38.645	1'47.917	213,0
5	29.091	40.076	38.581	1'47.748	214,3
6	29.380	40.154	38.764	1'48.298	209,7
7	29.155	40.142	38.822	1'48.119	211,4
8	29.321	40.264	39.006	1'48.591	213,9
9	29.496	40.165	39.154	1'48.815	213,9
10	29.388	40.317	39.005	1'48.710	213,0

25 PIETROBON STEVEN					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.299	41.730	38.865	1'57.894	213,0
2	29.007	39.990	38.620	1'47.617	220,4
3	29.202	39.974	39.012	1'48.188	215,6
4	29.278	39.624	38.619	1'47.521	217,3
5	29.312	39.998	38.654	1'47.964	216,4
6	29.057	39.911	38.764	1'47.732	218,6
7	28.947	39.771	39.472	1'48.190	219,5
8	29.200	40.648	42.011	1'51.859	213,0
9	29.551	40.647	39.784	1'49.982	210,9
10	29.409	40.996	39.837	1'50.242	215,1

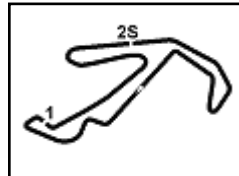
48 FRY DARREN					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.559	39.247	37.562	1'50.368	220,0
2	28.216	39.300	37.287	1'44.803	217,7
3	28.402	39.179	37.433	1'45.014	219,5
4	28.238	39.151	37.380	1'44.769	217,7
5	28.216	39.292	37.775	1'45.283	218,2
6	28.400	39.427	37.969	1'45.796	215,6
7	28.807	39.344	37.423	1'45.574	219,5
8	28.455	39.504	37.834	1'45.793	217,3
9	28.543	39.804	38.486	1'46.833	214,3
10	28.899	40.381	38.898	1'48.178	217,3

10 PIETROBON DEMIS					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.279	39.362	38.350	1'51.991	221,8
2	29.088	39.352	38.524	1'46.964	218,6
3	28.857	39.217	38.189	1'46.263	219,5
4	28.799	39.242	38.137	1'46.178	217,3
5	28.703	39.350	38.442	1'46.495	218,2
6	28.737	39.193	38.386	1'46.316	219,5
7	29.355	39.659	39.303	1'48.317	220,9
8	29.007	39.418	38.322	1'46.747	220,0
9	28.929	39.524	38.481	1'46.934	214,7
10	28.984	40.318	38.638	1'47.940	212,6

28 BROADWAY BEN					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.808	43.816	42.449	2'08.073	210,5
2	32.209	43.208	44.113	1'59.530	192,5
3	32.337	42.638	42.321	1'57.296	216,0
4	31.680	42.177	41.642	1'55.499	214,7
5	31.616	42.316	42.110	1'56.042	212,6
6	31.879	42.691	41.818	1'56.388	213,9
7	31.716	42.141	41.514	1'55.371	213,0
8	31.924	43.758	42.848	1'58.530	208,9
9	31.573	45.747	42.011	1'59.331	208,9

50 DAWSON MIKE					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.096	39.506	38.377	1'52.979	220,0
2	28.849	39.118	38.255	1'46.222	218,6
3	29.143	39.537	38.227	1'46.907	218,2
4	29.040	39.276	37.986	1'46.302	220,9
5	28.934	39.456	38.106	1'46.496	219,5
6	29.196	39.557	38.122	1'46.875	221,8
7	28.997	39.964	38.514	1'47.475	220,9
8	29.549	41.625	38.571	1'49.745	220,4
9	29.075	40.099	38.187	1'47.361	218,6
10	29.317	39.565	38.300	1'47.182	218,6

11 JORDAN STEVE					
Giro	Tratto 1	Tratto			



848 Superstock - Analisi Tempi Gara 1

Misano World Circuit 4.226 m

3	30.084	41.590	39.480	1'51.154	220,4	4	28.729	39.317	38.290	1'46.336	221,3
4	30.011	41.037	40.110	1'51.158	216,9	5	28.545	39.291	38.256	1'46.092	223,6
5	30.283	40.757	39.765	1'50.805	212,2	6	28.628	39.286	38.329	1'46.243	224,1
6	30.045	40.333	39.203	1'49.581	216,9	7	28.856	39.383	38.307	1'46.546	222,2
7	29.616	40.166	38.953	1'48.735	219,5	8	28.798	39.510	38.114	1'46.422	221,3
8	29.571	40.584	39.938	1'50.093	213,4	9	28.874	39.505	38.061	1'46.440	220,0
9	29.722	40.629	40.285	1'50.636	212,6	10	28.960	39.452	38.140	1'46.552	223,1
10	29.893	40.493	41.065	1'51.451	213,9						

848 NORTHOVER CHRIS					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.080	39.251	37.727	1'51.058	220,0
2	28.441	38.795	37.239	1'44.475	222,2
3	28.506	38.937	37.623	1'45.066	225,5
4	28.312	38.919	37.450	1'44.681	225,0
5	28.345	38.948	37.506	1'44.799	219,5
6	28.216	38.626	37.176	1'44.018	222,7
7	28.480	38.890	37.609	1'44.979	221,8
8	28.268	38.858	37.879	1'45.005	221,8
9	28.636	38.931	38.147	1'45.714	220,4
10	28.453	39.663	38.630	1'46.746	221,8

58 BECKETT BYRON					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.585	39.661	38.140	1'53.386	219,5
2	28.997	39.592	38.214	1'46.803	215,6
3	28.749	39.374	38.100	1'46.223	220,0
4	29.047	39.277	37.870	1'46.194	222,2
5	29.083	39.672	37.826	1'46.581	219,5
6	29.256	39.061	37.818	1'46.135	218,6
7	29.001	39.282	38.456	1'46.739	217,7
8	28.945	39.680	37.777	1'46.402	219,1
9	30.122	39.966	38.244	1'48.332	216,0
10	28.917	39.580	38.009	1'46.506	216,4

90 COVENTRY SAM					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.836	39.878	38.406	1'53.120	226,4
2	28.925	39.870	37.922	1'46.717	218,2
3	28.717	39.316	37.867	1'45.900	225,5
4	28.879	39.643	37.786	1'46.308	224,1
5	28.601	39.413	37.937	1'45.951	225,0
6	29.027	39.140	38.259	1'46.426	223,6
7	28.847	39.473	38.167	1'46.487	222,7
8	28.688	39.362	37.887	1'45.937	219,1
9	28.759	39.614	38.821	1'47.194	220,4
10	28.808	39.859	38.052	1'46.719	222,2

63 WHITE JAMES					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.163	40.426	38.715	1'56.304	222,7
2	29.129	39.826	38.550	1'47.505	223,6
3	29.081	39.625	38.265	1'46.971	223,1
4	28.871	40.141	38.773	1'47.785	214,3
5	29.051	39.816	39.808	1'48.675	222,7
6	30.450	40.236	39.115	1'49.801	222,7
7	29.788	39.848	39.160	1'48.796	220,0
8	29.514	40.288	39.449	1'49.251	218,2
9	29.390	40.167	39.621	1'49.178	218,6
10	29.189	40.129	39.505	1'48.823	221,3

95 GIBSON RYAN					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.107	41.332	40.588	2'02.027	228,8
2	30.849	40.762	39.800	1'51.411	223,6
3	31.415	41.721	41.358	1'54.494	211,8
4	32.142	42.370	40.607	1'55.119	217,3
5	32.420	41.971	40.474	1'54.865	220,4
6	32.364	41.308	41.297	1'54.969	220,4
7	39.820	42.576	40.340	2'02.736	218,6
8	31.952	42.612	41.521	1'56.085	210,9

69 HASLER PETER					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.576	40.982	40.188	2'00.746	225,0
2	30.055	41.834	39.631	1'51.520	220,0
3	29.811	40.735	39.833	1'50.379	218,2
4	29.730	41.116	40.273	1'51.119	219,5
5	29.905	40.503	39.173	1'49.581	220,9
6	29.954	40.723	39.035	1'49.712	220,0
7	29.637	40.611	39.829	1'50.077	220,4
8	30.034	40.671	40.213	1'50.918	219,5
9	30.310	41.065	39.448	1'50.823	217,3
10	30.032	40.715	39.695	1'50.442	220,4

121 MYLER CLAIRE					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.939	43.728	41.472	2'06.139	211,8
2	30.551	42.368	41.188	1'54.107	204,9
3	30.426	42.687	40.910	1'54.023	205,7
4	30.887	43.238	41.885	1'56.010	189,1
5	31.420	42.763	42.238	1'56.421	198,9
6	33.236	42.901	42.108	1'58.245	202,2
7	30.874	42.452	41.742	1'55.068	199,3
8	30.587	43.204	41.883	1'55.674	195,7
9	31.746	42.721	44.275	1'58.742	198,2

73 JORDAN SARAH					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.801	42.767	40.840	2'04.408	216,0
2	30.362	41.256	40.433	1'52.051	215,1
3	30.335	41.297	40.934	1'52.566	214,3
4	31.360	41.428	40.174	1'52.962	213,0
5	30.100	40.967	40.445	1'51.512	214,3
6	30.438	41.716	41.024	1'53.178	210,5
7	30.453	41.696	40.821	1'52.970	212,2
8	30.825	41.534	40.726	1'53.085	213,0
9	30.479	42.173	40.803	1'53.455	209,3
10	30.804	41.760	41.174	1'53.738	213,0

125 MIGOUT FABIENNE					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	41.188	43.068	43.076	2'07.332	219,1

77 POYSER STUART					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.676	41.596	40.429	2'00.701	218,2
2	29.807	40.972	39.906	1'50.685	216,4
3	30.004	41.757	39.671	1'51.432	217,3
4	30.293	40.566	39.351	1'50.210	218,2
5	29.130	40.384	39.789	1'49.303	214,3
6	29.583	40.291	39.276	1'49.150	212,6
7	29.141	40.429	39.129	1'48.699	212,2
8	29.045	40.606	39.412	1'49.063	213,4
9	29.541	40.433	39.491	1'49.465	213,4
10	29.291	40.665	39.538	1'49.494	213,4

148 WILSON NICKY					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.949	41.227	39.964	1'59.140	217,7
2	29.475	41.133	40.766	1'51.374	220,0

81 BROWN AARON					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	36.840	40.562	38.549	1'55.951	220,4
2	29.089	39.773	38.603	1'47.465	224,5
3	29.119	39.477	38.387	1'46.983	221,8

155 HOLDEN RICKY					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.019	40.981	40.014	2'00.014	219,1
2	30.017	40.901	39.775	1'50.693	216,0
3	30.569	40.683	39.721	1'50.973	213,9
4	29.859	40.682	39.722	1'50.263	213,4
5	29.931	40.472	39.843	1'50.246	216,0
6	30.478	40.670	39.052	1'50.200	214,3
7	29.625	40.443	39.313	1'49.381	213,9
8	29.694	41.041	40.378	1'51.113	208,9
9	29.667	41.280	40.069	1'51.016	211,8
10	30.395	41.040	39.651	1'51.086	216,0

159 COPE BEN					
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.267	42.142	40.884	2'02.293	210,1
2	30.725	41.821	41.360	1'53.906	211,4
3	30.090	41.595	40.632	1'52.317	211,8
4	31.168	40.984	40.382	1'52.534	212,2
5	29.692	40.637	40.341	1'50.670	213,9
6	30.259	41.081	39.747	1'51.087	210,1
7	29.768	41.117	39.855	1'50.740	209,3
8	29.766	40.991	39.606	1'50.363	211,4
9	29.710	40.769	39.880	1'50.359	208,9
10	29.693	40.974	39.522	1'50.189	211,4

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato